

Джон Уэр

ТАНКИ СТАЛИНА



Советским танкам предстояло стать острием копья в запланированном Сталиным нападении и завоевании Европы. Сталинский СССР разработал и в больших количествах произвел самые лучшие танки в мире.

Источник: <https://wearswar.wordpress.com/2018/03/03/soviet-tanks-were-to-be-the-spearhead-in-stalins-plan-to-attack-conquer-europe-he-built-mass-produced-the-best-tanks-in-the-world/>

Перевод с английского, 2020 г. На русском языке публикуется впервые!

«Устаревшие» советские средние танки Т-28 и тяжелые танки Т-35 намного превосходили все другие танки за пределами Советского Союза. Советский танк Т-34 многими считается одним из лучших танков всех времён. Советский танк КВ был самым мощным танком в мире на протяжении первой половины Второй мировой войны. [8] Как танки могут устареть, когда нигде в мире нет других танков сопоставимого качества?

Комментарий редактора: В качестве продолжения статьи «Невероятная отвага Германии: как вторжение Гитлера застало Сталина врасплох» эта серия статей раскрывает удивительный размах приготовлений, осуществляемых Советским Союзом с 1927 года, чтобы создать самую сильную наступательную армию, которую когда-либо знала история. Советские пятилетние планы эффективно послужили этой цели и осуществлялись с варварской жестокостью. В соответствии с законом о всеобщей воинской обязанности, принятым 1 сентября 1939 года, советская армия возросла по численности в пять раз, с 1,1 миллиона до 5,5 миллионов. Сталин, когда он вводил этот призыв, знал, что через два года, летом 1941 года, СССР должен вступить в крупномасштабную войну.

Стоит отметить, что, отнюдь не будучи завоевателем Европы, Адольф Гитлер спас её от Сталина. Поэтому неудивительно, что общепринятая история была как намеренно, так и грубо искажена, чтобы представить Сталина и Советский Союз жертвами немецкой агрессии:

«[В 1945 году]... действовало строгое табу, запрещающее всякое упоминание Великой Чистки, которая на момент её проведения вызвала всемирное удивление, возмущение и ужас, особенно в тех левых кругах Великобритании и США, которые видели в Русской революции великую веху на пути человеческого прогресса...

Когда гитлеровское вторжение в Россию в июне 1941 года превратило Сталина из соучастника Гитлера в союзника Великобритании, стало действительно необходимо стереть из общественной памяти все воспоминания о том, что было известно о нем и о том мрачном полицейском государстве, которое он создал в России. Это было успешно осуществлено изобретением мифа о Великом Сталине... Для общественного восхищения был представлен образ доброго «дядюшки Джо Сталина», поборника свободы и друга всего человечества, верного союзника, вдохновленного такими же высокими идеалами, как Черчилль и Рузвельт. Для сохранения общественной веры в сталинский миф было абсолютно необходимо, чтобы о Великой чистке не упоминалось ни в коем случае».

Подготовка Сталина к наступательной войне: современные в техническом отношении и выпускаемые крупными сериями советские танки

По планам советского наступления на Европу танки должны были действовать подобно острию копья в первом эшелоне наступающих войск. Сталин разрабатывал и серийно выпускал лучшие танки в мире, по мере того, как он строил советскую промышленность. Красная армия получила танк Т-28 в 1933 году.

Ни один немецкий, британский, американский, французский или японский танк 1930-х годов не мог сравниться с Т-28 в отношении вооружения, брони, мощности двигателя или способности преодолевать водные преграды под водой. [1]

К производству Pz-IVa, самого мощного немецкого танка первой половины Второй мировой войны, немцы приступили в конце 1937 года. Танк Т-28 превосходил немецкий по всем параметрам, кроме одного: Т-28 выпускал снаряды с начальной скоростью 381 м/с, в то время как немецкий танк Pz-IVa выпускал снаряды с начальной скоростью 385 м/с. В ответ начиная с 1938 года выпускались советские Т-28 танки с новой пушкой Л-10, выпускавшей снаряды с начальной скоростью 555 м/с. Советская танковая пушка Л-10 не была превзойдена ни в Германии, ни где-либо еще в мире. Несмотря на его превосходящие в сравнении со всеми иностранными танками технические данные, после войны советские историки и генералы называли танк Т-28 устаревшим.



Советские танки Т-34 и ИС-2

Опубликованы целые тома восторженных отзывов о Т-34 танке; его дебют вызвал в начале войны сенсацию. Т-34 превосходил любой немецкий танк по всем параметрам: скорость, ускорение, проходимость, танковая пушка, идеальная форма корпуса, мощный дизель, широкие гусеницы. Кроме того, в отличие от других танков, Т-34 можно было легко производить серийно. Для

производства этого танка можно было бы переоборудовать любой большой автомобильный завод. Кроме того, для производства танка Т-34 не требовалась высококвалифицированная рабочая сила [2].



Советский танк-тральщик Т-34-85

Коммунистические историки признают замечательные качества Т-34, но пытаются показать неготовность Советского Союза, заявляя, что на момент немецкого вторжения в июне 1941 года в Красной армии было только 967 танков Т-34. Однако Виктор Суворов показывает, что Советский Союз на момент вторжения располагал 1400 танками Т-34. В течение второй половины 1941 года советская промышленность выпустила ещё 1789 танков Т-34. Еще важнее то, что в 1942 году Советский Союз выпустил 12 520 танков Т-34, в то время как в Германии производство аналогичного танка так и не началось. Массовое производство Т-34 обеспечило Советскому Союзу основные преимущества перед Германией в танковых сражениях во время Второй мировой войны.

Немецким эквивалентом Т-34 стала «Пантера», впервые появившаяся летом 1943 года во время танкового сражения под Курском. У «Пантеры» были конструктивные недостатки по сравнению с Т-34. Во-первых, у Т-34 был дизельный двигатель, тогда как у «Пантеры» – карбюраторный. Дизельный двигатель более экономичен и менее подвержен возгоранию. Во-вторых, у «Пантеры» двигатель располагался сзади, а трансмиссия спереди, тогда как у Т-34 оба эти конструктивных элемента находились в кормовой части танка. В результате «Пантера» была слишком большой и весила 44,8 тонны, когда должна была весить 30 тонн. Из-за своих габаритов и веса «Пантера» была более уязвимой, имела более слабую броневую защиту, не могла конкурировать с Т-34 ни в чем, связанном с подвижностью. Т-34 превосходил «Пантеру» по маневренности, ускорению и проходимости, и все это те параметры, которые необходимы для наступления. [3]

Основной недостаток «Пантеры», однако, состоял в том, что её сложная конструкция сделала её непригодной для массового производства. Всего 5976 танков этой модели было выпущено за время войны. Советский Союз произвел девять Т-34 на каждую произведенную в Германии «Пантеру». Фактически Советский Союз во время Второй мировой войны выпустил больше танков Т-34, чем было изготовлено танков в Великобритании, Германии и Японии вместе взятых. [4]

Советский Союз был первой страной в мире, производившей тяжёлый танк. Первый советский тяжёлый танк Т-35 выпускался серийно и поступил в войска в 1933 году. В 1941 году ни один другой танк за пределами Советского Союза не мог даже приблизительно сравниться с тяжёлым Т-35. По вооружению, бронированию и мощности двигателя Т-35 превосходил все другие танки за пределами Советского Союза. Более того, Т-35 обладал гораздо меньшим удельным давлением на грунт, чем немецкие танки, что означало, что он имел большую подвижность и проходимость, и не тонул в снегу, грязи или мягкой земле. Несмотря на то, что этот танк представлял собой особый класс в сравнении со всеми другими иностранными танками, западные и советские историки объявили Т-35 устаревшим и не упоминали его в статистике. [5]

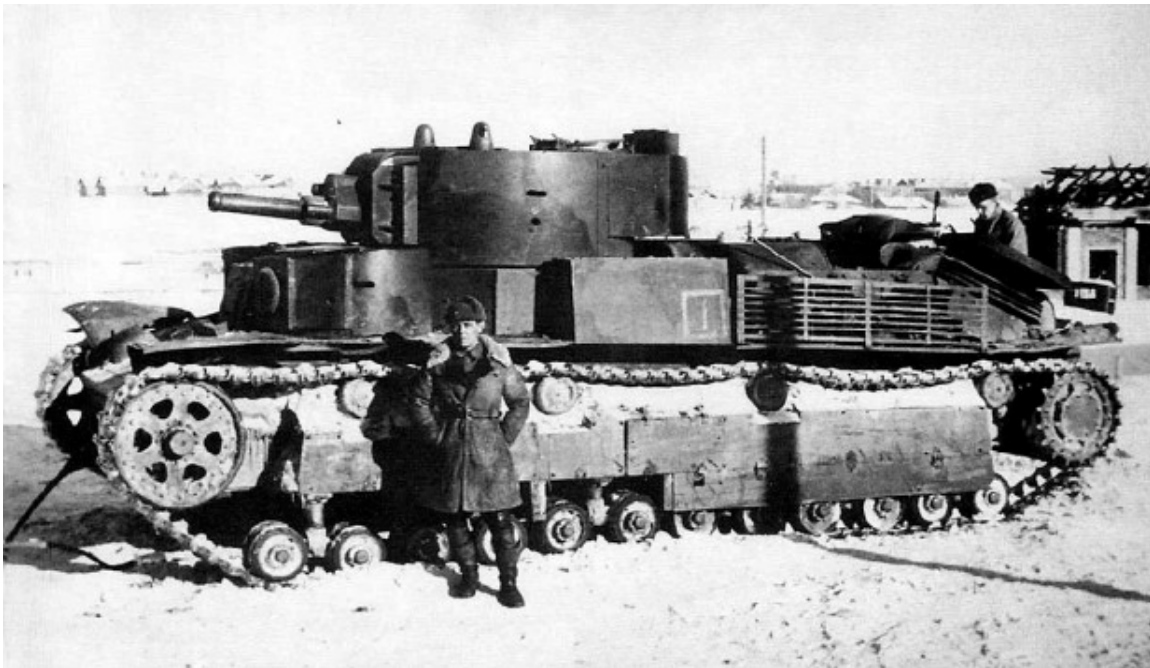
На смену Т-35 танку пришли тяжёлые танки КВ-1 и КВ-2, которые весили 47 и 52 тонны соответственно. КВ стал первым в мире танком с по-настоящему противоснарядной броней. Широкие гусеницы КВ позволяли ему воевать практически на любой местности в любых погодных условиях, а его 600-сильный дизель превосходил все иностранные танки по мощности, надёжности и экономичности. Танковые орудия КВ намного превосходили пушки любого другого танка, выпускавшегося за пределами Советского Союза. КВ позже превратился в ИС-1, а затем и в ИС-2, самый мощный танк Второй мировой войны.

Конструкторы советских тяжёлых танков совершили технологический подвиг: они почти вдвое увеличили толщину брони и установили орудие, которое было в три раза мощнее, при этом оставаясь в том же весовом классе тяжёлого танка. Сталин имел замечательную пару танков: самый мощный тяжёлый танк в мире, и отличный выпускаемый большими сериями средний танк Т-34. Наличие десятков тысяч танков Т-34 позволяло использовать их повсюду. Наличие тяжёлых танков поддерживало боевые возможности средних Т-34. Экипажи Т-34 могли сражаться уверенно, зная, что за плечами у них поддержка мощного танка КВ или ИС. [6]

То, что немцы потерпели неудачу в создании хорошего танка для крупносерийного производства, неизбежно привело их к поражению во Второй мировой войне. Генерал Хайнц Гудериан писал после войны:

«... Русские выиграли бы войну даже без помощи своих западных союзников и заняли бы всю Европу. Никакая сила на земле не могла бы остановить их».
[7]

Вторжение Германии в Советский Союз в июне 1941 года привело к тому, что тысячи советских танков были уничтожены или брошены. Коммунистические историки объяснили эту катастрофу очень просто: танки устарели и потому были бесполезны. Суворов заявляет, что это объяснение – чепуха. «Устаревшие» советские средние танки Т-28 и тяжелые танки Т-35 намного превосходили все другие танки за пределами Советского Союза. Советский танк Т-34 многими считается одним из лучших танков всех времён. Советский танк КВ был самым мощным танком в мире на протяжении первой половины Второй мировой войны. [8] Как танки могут устареть, когда нигде в мире нет других танков сопоставимого качества?



Советский танк Т-28

Советский Союз также построил целое семейство танков БТ – БТ-2, БТ-5, БТ-7, БТ-7А, и БТ-7М. БТ расшифровывается как быстроходный (т.е. скоростной) танк. В начале Великой Отечественной войны в РККА имелось 6456 танков БТ, столько же, сколько и всех остальных танков, состоявших на вооружении во всем остальном мире. Танки БТ были хорошо сконструированы, хорошо вооружены для своего времени, имели стандартную противопульную броню и использовали дизельный двигатель, который делал танки гораздо менее уязвимыми для пожаров. Первые БТ имели скорость 69 миль в час; даже сегодня большинство танков все еще завидовали бы таким высоким скоростям. Тем не менее, советские историки отнесли и эти танки к устаревшим образцам,

настолько устаревшим, что до 1991 года они даже не включались в статистику [9].

Недостатком танков БТ являлось то, что они могли использоваться только в агрессивной войне на хороших дорогах, таких как автобаны в Германии. Наиболее важная характеристика танка БТ – его скорость – была достигнута за счёт использования его колёс. Колёса танка БТ делали невозможным успешное использование танка БТ вне дорог, либо на плохих дорогах Советского Союза. В боях, которые происходили на советской территории, тысячи танков БТ были брошены их экипажами. Историки говорят, что сталинские танки БТ оказались не готовы к войне. Это утверждение не соответствует действительности. Танк БТ был готов к наступательной войне на территории Германии, но не к оборонительной войне на собственной территории. [10]

Советский Союз также построил выдающееся семейство плавающих танков: Т-37А, Т-38 и Т-40. К 22 июня 1941 года в арсенале Советского Союза находилось свыше 4000 танков-амфибий. Для сравнения, до сих пор Германия не построила ни одного плавающего танка. Плавающие танки полезны в наступательных операциях по переправе через реки и захвату мостов до того, как противник сможет взорвать мосты при угрозе их захвата. При отсутствии сохранившихся вражеских мостов такие танки-амфибии позволяют армии переправиться через реку и создать плацдарм на другом берегу реки. Плавающие танки полезны в наступательных операциях, но в оборонительной войне от них мало пользы.



Советский плавающий танк Т-40

Когда Германия вторглась в Советский Союз 22 июня 1941 года, она имела в общей сложности 3350 танков на Восточном фронте, все они уступали советским танкам и ни один из них не был плавающим. Однако советские плавающие танки историки назвали устаревшими. Советские танки-амфибии в 1941 году оказались ненужными и не сыграли никакой роли в войне. Но остается вопрос: зачем разрабатывались и строились танки-амфибии? Зачем Сталину нужно было 4000 плавающих танков, которые нельзя было использовать в оборонительной войне? Очевидный ответ – Сталин планировал использовать танки-амфибии в массированном военном вторжении в Европу. [11]

Примечания

Фотографии танков взяты с сайта <http://wio.ru/tank/ww2tank.htm>

[1] Suvorov, Viktor, *The Chief Culprit: Stalin's Grand Design to Start World War II*, Annapolis, MD: Naval Institute Press, 2008, стр. 41.

[2] Там же, стр. 42-44.

[3] Там же, стр. 44-45.

[4] Там же, стр. 45.

[5] Там же, стр. 46-47.

[6] Там же, стр. 48-49.

[7] Guderian, Heinz, *Panzer Leader*, New York: E. CTP. Dutton & Co., Inc., 1952, стр. 283.

[8] Suvorov, Viktor, *The Chief Culprit: Stalin's Grand Design to Start World War II*, Annapolis, MD: Naval Institute Press, 2008, стр. 50, 56.

[9] Там же, стр. 51-52.

[10] Там же, стр. 52-53.

[11] Там же, стр. 55-57.

[Библиотека Велесова Слобода, 2020 г.](#)