

Джон Уэр

ГЕНРИ ФОРД

Человек, считавший себя защитником «хороших евреев»



Генри Форд (1863-1947)

Оригинал: John Wear. Henry Ford: Would-Be Champion of the "Good Jews"

Источник: <https://www.inconvenienthistory.com/12/3/7323>

Перевод с английского, 2020 г. На русском языке публикуется впервые!

Генри Форд (1863 – 1947) родился в год битвы при Геттисберге и умер через два года после того, как на Японию были сброшены атомные бомбы. Его жизнь олицетворяла огромные технологические изменения, достигнутые за этот период. Используя свои врождённые таланты механика, трудолюбие и исключительную изобретательность, Форд возглавил трансформацию американской промышленности. Журнал «Fortune» выбрал Форда лучшим бизнесменом XX века, в то время как опрос научных экспертов оценил Форда как величайшего предпринимателя в американской истории. [1]

Форд также продемонстрировал и то, что некоторые люди считают его более темной стороной. Газета Форда «Dearborn Independent» в 1920 году начала публиковать серию статей и редакционных колонок о «международном еврействе», которые выходили 91 неделю подряд. [2] Форд очень восхищался Адольфом Гитлером, и он является единственным американцем, упомянутым в тексте книги Гитлера «Моя борьба». [3] По случаю своего 75-летия в 1938

году Форд принял высшую гражданскую награду немецкого правительства для иностранцев – Орден заслуг Германского орла. [4]

Биограф Форда Винсент Курчио спрашивает: «Как такая злобедность и величие могли сосуществовать в одном человеке?» [5]

В этой статье мы попытаемся ответить на этот вопрос.

Знаменитый промышленник

Форд вырос на ферме в Мичигане. С самого начала он мало интересовался сельским хозяйством, желая вместо этого работать с техникой и механикой. Форд оставил школу в возрасте 17 лет, чтобы работать в механической мастерской «Drydock Engine Works», и работал ночами, ремонтируя часы в ювелирной лавке. К 1895 году у него сформировался сильный интерес к конструированию и производству автомобилей. Однако идея Форда строить автомобили с бензиновыми двигателями была отвергнута практически всеми. Форд писал, что его работодатель сказал в отношении его экспериментов с бензиновым двигателем: «Электричество – да, ему принадлежит будущее. Но бензин... Нет!» [6]

Томас А. Эдисон был, вероятно, первым, кто побудил Форда использовать бензиновые двигатели в автомобилях. На конгрессе электротехников в Атлантик-Сити Форд описал Эдисону свои планы на такое использование двигателя внутреннего сгорания. Эдисон ответил:

«Да, у всякого легкого двигателя, который обладает достаточно большой мощностью и не нуждается ни в каком отдельном источнике энергии, есть будущее. Мы не знаем, чего можно достигнуть при помощи электричества, но я полагаю, что оно не всемогуще. Продолжайте работу над вашей машиной. Если вы достигнете цели, которую себе поставили, то я вам лично предсказываю большое будущее». [7]

С этой беседы Форда с Эдисоном началась их знаменитая дружба, продлившаяся более трёх десятилетий. Форд восхищался Эдисоном и считал его величайшим человеком в мире. Эдисон описывал Форда не только как «прирожденного механика» и «прирожденного бизнесмена», но и как редчайший тип «сочетания этих двух» качеств. [8]



Генри Форд и Томас Эдисон

После двух неудачных попыток образования, автомобильная компания Ford Motor Company официально начала свой бизнес в июне 1903 года. С началом производства «Модели Т» (Model T) Форд, наконец, изготовил и стал продавать хорошо сделанный и простой в эксплуатации автомобиль. Форд продолжал работать над созданием автомобиля, который стоил ещё дешевле и был проще в использовании, обслуживании и ремонте. Все идеи Форда об идеальном автомобиле соединились в 1908 году, когда он создал «Модель Т». [9]

Форд объявил в 1909 году, без какого-либо предшествующего предупреждения, что в будущем собирается производить только «Модель Т». Форд сказал:

«Я намерен построить автомобиль для массового потребителя. Он будет достаточно велик, чтобы в нем целиком поместилась семья, но и достаточно мал, чтобы один человек мог управлять им. Он будет сделан из наилучшего материала, построен первоклассными рабочими, и его конструкция станет самой простой из тех, какие только возможны в современной технике. Несмотря на это, цена окажется настолько низкой, что любой, кто имеет приличное жалование, сможет его приобрести, чтобы наслаждаться со своей семьей отдыхом на свежем воздухе». [10]

Форд писал, что всеобщим комментарием к его заявлению стали слова: «Если Форд сделает это, через шесть месяцев ему крышка». [11] Форд доказал, что его критики ошибались. Ford Motor Company продала 15 миллионов автомобилей «Модели Т» до 1927 года, последнего года ее производства, сделав Форда очень богатым человеком. [12]

«Модель Т» просуществовала долгое время для автомобиля. Что еще более важно, «Модель Т» преобразовала нацию. Американский историк Ричард Сноу пишет: «Уходящая Модель Т оставила нам ландшафт, который мы знаем сегодня, – заправки, пригороды, парки, киоски для продажи хот-догов в форме хот-догов, мотели и многое другое, что связано со всем этим: отпуск и трата денег, например». [13]

Форд не только построил отличный автомобиль, но в 1914 году он поднял минимальную зарплату для сотрудников Форда до неслыханной тогда суммы – пять долларов в день. Форд резко увеличил заработную плату своим работникам, одновременно снизив стоимость своей машины. [14] Тезис Форда, требующий процветания для рабочих, сделал каждого трудящегося потенциальным клиентом. Форд доказал, что корпорации могут обогащать одновременно как своих сотрудников, так и своих инвесторов. [15]

Герой простого народа

Генри Форд не был интеллектуалом. Это проявилось в начале лета 1919 года, когда Форд занял место свидетеля в здании суда в Маунт-Клеменс, штат Мичиган, при рассмотрении дела об его иске из-за клеветы против газеты «Chicago Tribune». Эта газета несколькими годами ранее опубликовала редакционную статью, в которой описывала Форда как «невежественного идеалиста... [и] анархистского врага нации», потому что Форд выступал против использования президентом Вильсоном Национальной гвардии для патрулирования границы против рейдов мексиканских партизан Панчо Вильи. Форд подал в суд на газету за клевету, и адвокаты «Chicago Tribune» поставили себе задачу доказать ошибочность иска о клевете, продемонстрировав правду о невежестве Форда. [16]

В ходе непрекращающегося потока вопросов со стороны главного адвоката защиты «Chicago Tribune» Форд продемонстрировал поразительное отсутствие знаний. Форд считал, что американская революция произошла в 1812 году; он считал, что «chili con carne» (мексиканское блюдо, мясо в остром соусе с красным перцем и фасолью) это «большая мобильная армия»; он сказал, что Бенедикт Арнольд был «писателем, я думаю»; и он не мог определить даже основные принципы американской системы правления. После того, как он долго мямлил, пытаясь ответить на один вопрос за другим, Форд наконец-то сказал: «Признаю, что я ничего не знаю о большинстве вещей». [17]

Хотя присяжные услышали множество доказательств невежества Форда, они не услышали никаких доказательств, которые подтверждали бы его анархизм. Присяжные пришли к выводу, что Форда оклеветали. Однако жюри присудило Форду всего шесть центов в качестве возмещения ущерба. Когда газеты и журналы сообщили о недостатке знаний Форда, Форд сказал по поводу газет: «Я редко читаю что-то, кроме заголовков». В одном частном интервью с журналистом Форд сказал: «Я не люблю читать книги; они создают путаницу в моем уме». Форд был вполне удовлетворен тем, что признал, что он был настолько сосредоточен на работе, что у него почти не осталось времени на приобретение книжных познаний. [18]

На самом деле Форд всегда с подозрением относился к книжной учености. Он настаивал на том, что настоящая мудрость лежит не в бумажных абстракциях, а в тех областях, где людям приходится находить реальные решения реальных проблем. В 1931 году Форд сказал: «Я никогда не мог бы получить многое из книг. Когда ты должен решить проблему, о которой еще никто не думал, как ты можешь узнать решение из книги?» Форд был интуитивным мыслителем, который приходил к выводам через вспышки восприятия, а не с помощью систематического анализа. [19]

К удивлению и к ужасу высоколобых интеллектуалов повсюду, Форд вышел из этого, казалось бы, постыдного для него суда еще большим американским народным героем, чем он был раньше. Простые люди, вместо того, чтобы возмутиться из-за невежества Форда, казалось, поняли и высоко оценили это. Они восхищались его освежающим отсутствием притворства и сочувствовали его признанию, что он слишком сосредоточен на работе, чтобы получить большое формальное образование. Газеты маленьких городов призывали читателей присылать Форду сочувствующие письма с поддержкой, и десятки тысяч людей сделали это. [20]

Газета «Dearborn Independent»

Форд приобрел «Dearborn Independent», еженедельную газету небольшой общины, в 1918 году, когда финансовые трудности уже были готовы убить ее. Он запустил газету на национальную арену, и она стала средством для доведения его взглядов непосредственно до американского народа. [21] Форд, когда он купил эту маленькую газету, заявил: «У меня есть определенные идеи и идеалы, которые, как я полагаю, полезны для блага всех, и я намереваюсь дать их общественности, без искажений, подтасовок или неточных цитат». [22]

В номере «Dearborn Independent» от 11 января 1919 года Форд в редакционной статье заявил: «Эта газета существует для распространения идей, лучших,

которые можно найти. Ее цель – предоставить пищу для ума. Она хочет пробуждать амбиции и поощрять независимое мышление». Форд объяснил свою собственную роль в газете: «Я никогда не притворялся писателем или редактором, но я могу поговорить с простыми американцами так, чтобы мы могли понять друг друга». [23]

Весной 1920 года «Dearborn Independent» начала описывать угрозу международного еврейства. Многие из этих статей позже были переизданы Фордом в четырёх томах под названием «The International Jew» («Международное еврейство»). Эта книга была переведена на 16 языков, примерно десять миллионов ее экземпляров были проданы в Америке и еще миллионы – в зарубежных странах. Лишь немногие книги имели столь широкое распространение. [24]

В статьях «Dearborn Independent» сообщалось о всемирном заговоре еврейских международных капиталистов с целью подорвать изнутри, разложить и подчинить себе нееврейские общества. «Протоколы сионских мудрецов» были представлены публике в десятой из 91 статьи, опубликованных «Dearborn Independent». «Протоколы» описывают всемирный заговор по уничтожению арийских народов путем предоставления руководства и финансовой поддержки всем видам деятельности, которые подорвали бы социальные и моральные институты нееврейского мира. Форд нанял внушительную команду для расследования и написания своих антиссионистских статей для «Dearborn Independent». [25]

Еврейские и нееврейские источники протестовали против кампании Форда против международного еврейства. Два крупных еврейского деятеля, Моррис Гест и Льюис Берстайн, подали против Форда иски о клевете на сумму пять и один миллион долларов соответственно. Аарон Сапиро, известный еврейский адвокат и организатор кооперативов, также подал иск о клевете на сумму один миллион долларов, не на газету, а на ее владельца Генри Форда. Форд, в конце концов, урегулировал спор с Сапиро во внесудебном порядке примерно за 140 000 долларов и в рамках урегулирования опубликовал публичное опровержение из 600 слов. [26]

Форд закрыл «Dearborn Independent» 31 декабря 1927 года. Основной причиной закрытия газеты являлось то, что она вредила продажам его автомобилей. Уилл Роджерс пошутил: «Раньше он делал это для еврейского народа, пока не увидел их в «Шевроле», а потом сказал: «Ребята, я был полностью не прав». Статьи Форда о евреях навечно запятнали его репутацию и вызвали вопросы о его моральном и идеологическом характере. [27]

Источник предполагаемого антисемитизма

Учитывая тот факт, что Форд не был интеллектуалом, возникает такой вопрос: Откуда у Форда появилась убежденность в том, что международный еврейский заговор существует? Форд говорит, что он убедился в международном еврейском заговоре зимой 1915 года, когда финансировал «Корабль мира» и отплыл на нем в Европу, чтобы попытаться прекратить Первую мировую войну.

«Именно сами евреи убедили меня в прямой связи между международным еврейством и войной. На самом деле они из кожи вон лезли, чтобы убедить меня в этом.

На Корабле мира находились два очень видных еврея. Мы еще не отошли от берега больше чем на 200 миль, как они уже начали рассказывать мне о силе еврейской расы, о том, как они контролировали мир через свой контроль над золотом, и что только еврей и никто иной, кроме еврея, может прекратить войну. Я не хотел в это верить, но они вдавались в детали, чтобы убедить меня в средствах, с помощью которых евреи контролировали войну, как у них были деньги, как они скупили все основные материалы, необходимые для войны, и всё такое, и они говорили так долго и так хорошо, что они меня убедили.

Они говорили, и они верили, что евреи начали войну, что они будут продолжать её столько, сколько пожелают, и что пока евреи не остановят войну, её нельзя будет остановить. Мне было так противно, что мне хотелось бы повернуть корабль назад». [28]

Венгерская пацифистка Розика Швиммер, находившаяся с Фордом на Корабле мира, процитировала слова Форда ещё до отплытия Корабля мира: «Я знаю, кто стал причиной войны – немецко-еврейские банкиры! У меня есть доказательства здесь» – похлопал он по нагрудному карману – «Факты! Немецко-еврейские банкиры стали причиной войны. Я не могу раскрыть факты сейчас, потому что я еще не получил их все, но я их скоро получу». [29]

Таким образом, Форд, вероятно, знал о международном еврейском заговоре еще до разговора с этими двумя видными евреями.

Форд, несомненно, считал, что «Протоколы сионских мудрецов» реальны. О «Протоколах» Форд говорил: «Они вписываются в то, что происходит. Им шестнадцать лет, и они соответствовали ситуации в мире до этого времени. Теперь они тоже ей соответствуют». [30]

Форд также, без сомнения, верил, что международный еврейский заговор контролировал американскую финансовую систему. В одной редакционной статье «Dearborn Independent» говорилось, что «международное еврейство изобрело нашу финансовую и процентную систему и сегодня непосредственно контро-

лирует все финансовые центры правительства, включая Федеральную резервную систему Соединенных Штатов, которую оно организовало и в настоящее время совершенствует в соответствии со своим первоначальным планом». [31]

Форд искренне полагал, что он в своей газете нападает только на «плохих» евреев, и что «хорошие» евреи поддержат его усилия по проведению позитивных реформ. Форд искренне был удивлен тем, что хорошие евреи не видят истинности того, что он публиковал. Например, раввин Лео Франклин из Детройта был соседом и давним другом Форда. Форд посылал Франклину новую «Модель Т» каждый год в течение нескольких лет, но летом 1920 года Франклин вернул подарок, потому что он считал, что статьи Форда «отравят умы масс», настроив людей против евреев. Через несколько дней Форд позвонил Франклину и спросил: «Что не так, доктор Франклин? Между нами что-то произошло?» [32]

Ясно также, что Форд справедливо относился к 3000 или более евреев, которые у него работали. Например, Филипп Сломовиц, как редактор детройтской еврейской газеты «Jewish News», неоднократно посещал заводы Ford Motor Company. Сломовиц всегда был поражен количеством евреев, которые подходили к нему и говорили: «Генри Форд – великий человек. Он всегда относился к нам хорошо». [33]

Последние годы

Единственный ребёнок Генри Форда, Эдсел, внезапно впал в кому 25 мая 1943 года, находясь дома в постели. На следующий день империю Форда потрясло известие о том, что Эдсел Форд умер той же ночью. Старший Форд, которому оставалось лишь пара месяцев до его 80-летия, жаловался друзьям: «Может, я слишком сильно давил на мальчика». Проблемы с производством бомбардировщиков В-24 на заводах Форда потребовали больших жертв от президента компании Эдселя Форда, здоровье которого в течение нескольких месяцев сильно страдало от стресса. [34]

Генри Форд также страдал от ухудшения состояния здоровья в последние годы жизни. Весной 1946 года, во время просмотра документального фильма под названием «*Death Stations*», показывающего ужасные кадры концлагеря Майданек, у Форда случился сильный инсульт. Джозефин Гомон, директор отдела женского персонала завода компании Форда по производству бомбардировщиков в Уиллоу-Ран, писала: «Человек, который накачал в Европу миллионы долларов антисемитской пропаганды в течение двадцатых годов, увидел разрушительные последствия той чумы, которую он помогал распространить. Этот вирус сделал полный круг». [35]

Форд перенес кровоизлияние в мозг незадолго до полуночи 7 апреля 1947 года и умер во сне в возрасте 83 лет. Всех промышленных работников в штате Мичиган попросили соблюдать минуту молчания в день его похорон. [36] Фред Смит, служащий Ford Motor Company, так описал похороны Форда: «Вы никогда в жизни не видели ничего подобного. Люди плакали, другие старались дотронуться до гроба, дотянуться до него, и так далее. Люди из самых разных слоев общества, негры, евреи, неевреи, китайцы, японцы, индусы... пришли со всего мира...» [37]

Старший внук Форда, Генри Форд II, был назначен президентом Ford Motor Company более чем годом ранее. Генри Второй стремился раз и навсегда дезавуировать любые оставшиеся следы антисемитизма, связанные с именем компании. Он публично заявил, что экземпляры книги «Международное еврейство» издавались без разрешения его деда, фирмы Ford Motor Company, или его самого. Под руководством Генри Форда II Ford Motor Company потратила миллионы долларов на рекламу в еврейских изданиях, делала щедрые пожертвования на еврейские цели, и добилась того, чтобы эти инициативы получили широкую огласку в еврейских СМИ. [38]

Ford Motor Company продолжала дистанцироваться от предполагаемого антисемитизма Генри Форда. 23 февраля 1997 года телекомпания NBC транслировала телевизионную премьеру фильма Стивена Спилберга «Список Шиндлера». Эту передачу сопровождало следующее объявление: «Отказываясь от рекламы во время трансляции телевизионной истории, подразделение компании Ford Motor Company выступает в качестве единственного спонсора программы». [39]

Заключение

Генри Форд внес большой вклад в значительную часть технического прогресса, достигнутого за последние сто двадцать лет. Нововведения Форда включают в себя внедрение конвейерной сборочной линии, общедоступные автомобили, вертикальную интеграцию всех аспектов его промышленности от сырья до отгрузки готовой продукции, а также справедливую заработную плату для всех сотрудников. Финансовое наследие Фонда Форда также принесло большую пользу многим благотворительным организациям. [40]

Репутацию Форда сильно запятнали опубликованные в «Dearborn Independent» статьи (в общей сложности 91 статья), разоблачающие опасность и подрывную деятельность международного еврейства. Альберт Ли, например, называет статьи Форда «величайшим шквалом антисемитизма в американской истории». Однако Форд надеялся на то, что, если он покажет хорошим евреям свет истины, то те очистят свои ряды от плохих евреев. В «Dearborn Independent»

ent» говорилось: «Эти статьи всегда утверждали, что очищение должно исходить изнутри, от самого Иуды». [42] Форд заслуживает похвалы, а не презрения за мужественное разоблачение злых тенденций, скрытых в планах международного еврейства.

Примечания

- [1] Watts, Steven, *The People's Tycoon: Henry Ford and the American Century*, New York: Alfred A. Knopf, 2005, стр. xiv.
- [2] Guinn, Jeff, *The Vagabonds: The Story of Henry Ford and Thomas Edison's Ten-Year Road Trip*, New York: Simon & Schuster, 2019, стр. 142-143.
- [3] Lee, Albert, *Henry Ford and the Jews*, New York: Stein and Day, 1980, стр. 45-46, 59.
- [4] Curcio, Vincent, *Henry Ford*, Oxford: Oxford University Press, 2013, стр. 156.
- [5] Там же, стр. xii.
- [6] Ford, Henry, *My Life and Work*, Garden City, N.Y.: Doubleday, Page & Company, 1923, стр. 24, 34.
- [7] Там же, стр. 234-235.
- [8] Watts, Steven, *The People's Tycoon: Henry Ford and the American Century*, New York: Alfred A. Knopf, 2005, стр. 33, 42.
- [9] Burgan, Michael, *Who Was Henry Ford?*, New York: Grosset & Dunlap, 2014, стр. 46-54.
- [10] Ford, Henry, *My Life and Work*, Garden City, N.Y.: Doubleday, Page & Company, 1923, стр. 72-73.
- [11] Там же, стр. 73.
- [12] Snow, Richard, *I Invented the Modern Age: The Rise of Henry Ford*, New York: Scribner, 2013, стр. 319.
- [13] Там же, стр. 321.
- [14] Rae, John B., *Henry Ford*, Englewood Cliffs, N.J.: Prentice-Hall, Inc., 1969, стр. 74.
- [15] Wik, Reynold M., *Henry Ford and Grass-roots America*, Ann Arbor, Mich.: The University of Michigan Press, 1972, стр. 180-181.
- [16] Watts, Steven, *The People's Tycoon: Henry Ford and the American Century*, New York: Alfred A. Knopf, 2005, стр. ix.
- [17] Там же
- [18] Там же, стр. ix-x.
- [19] Там же, стр. 480, 495.
- [20] Там же, стр. x.
- [21] Там же, стр. 377.
- [22] Lee, Albert, *Henry Ford and the Jews*, New York: Stein and Day, 1980, стр. 15.

- [23] Watts, Steven, *The People's Tycoon: Henry Ford and the American Century*, New York: Alfred A. Knopf, 2005, стр. 274.
- [24] Lee, Albert, *Henry Ford and the Jews*, New York: Stein and Day, 1980, стр. 14.
- [25] *Там же*, стр. 15-17, 27-29.
- [26] *Там же*, стр. 34, 43, 71-82.
- [27] Watts, Stevens, *The People's Tycoon: Henry Ford and the American Century*, New York: Alfred A. Knopf, 2005, стр. 395-397.
- [28] Lee, Albert, *Henry Ford and the Jews*, New York: Stein and Day, 1980, стр. 144-145.
- [29] Snow, Richard, *I Invented the Modern Age: The Rise of Henry Ford*, New York: Scribner, 2013, стр. 272.
- [30] Baldwin, Neil, *Henry Ford and the Jews: The Mass Production of Hate*, New York: Public Affairs, 2001, стр. 160.
- [31] *Там же*, стр. 215-216.
- [32] Watts, Steven, *The People's Tycoon: Henry Ford and the American Century*, New York: Alfred A. Knopf, 2005, стр. 391.
- [33] Lee, Albert, *Henry Ford and the Jews*, New York: Stein and Day, 1980, стр. 34.
- [34] Wallace, Max, *The American Axis: Henry Ford, Charles Lindbergh, and the Rise of the Third Reich*, New York: St. Martin's Press, 2003, стр. 313.
- [35] *Там же*, стр. 358-359.
- [36] *Там же*, стр. 359.
- [37] Wik, Reynold M., *Henry Ford and Grass-roots America*, Ann Arbor, Mich.: The University of Michigan Press, 1972, стр. 5.
- [38] Wallace, Max, *The American Axis: Henry Ford, Charles Lindbergh, and the Rise of the Third Reich*, New York: St. Martin's Press, 2003, стр. 359-360.
- [39] *Там же*, стр. 375.
- [40] Bryan, Ford R., *Clara: Mrs. Henry Ford*, Dearborn, Mich.: Ford Books, 2001, стр. 11.
- [41] Lee, Albert, *Henry Ford and the Jews*, New York: Stein and Day, 1980, стр. 14.
- [42] *Там же*, стр. 33.