

Андреас Фёрстер

Гражданин Рейха в Берлине: Вольфганг Эбель из Целендорфа считается первым гражданином Рейха

13 сентября 2018 г.

Оригинал: Andreas Förster. Reichsbürger in Berlin: Wolfgang Ebel aus Zehlendorf gilt als erster Reichsbürger

Источник: <https://www.berliner-zeitung.de/mensch-metropole/reichsbuerger-in-berlin-wolfgang-ebel-aus-zehlendorf-gilt-als-erster-reichsbuerger-li.72306>

Перевод с немецкого, 2020 г. На русском языке публикуется впервые!



Вольфганг Эбель в 2001 году

В сентябре 1985 года в офис Правящего бургомистра Берлина Эберхарда Диепгена поступил большой конверт. В конверте находилось свидетельство о назначении, выданное Вольфгангом Герхардом Гюнтером Эбелем, родившимся в 1939 году, из Целендорфа, в которой он 12 сентября 1985 года объявил себя «Генеральным уполномоченным Германского рейха».

Таким образом, он является одновременно рейхсканцлером и рейхспрезидентом Второго Германского рейха – и также Веймарской республики – в форме личной унии, заявил Эбель в письме. Он, мол, уже сообщил об этом в заказном письме с оплаченным ответом американскому коменданту города, и, поскольку он по прошествии 21 дня не получил возражений, его самопровозглашение было одобрено, как он сообщил бургомистру от ХДС.

Эбель вдохновил правоэкстремистское движение граждан Рейха

В ратуше Шёнеберга письмо Эбеля можно было со смехом отправить в архив или даже прогнать через шредер. Просто еще один чудак. 33 года спустя власти Берлина уже по-другому оценивают этот процесс. Потому что Эбель был первым так называемым гражданином Рейха в послевоенной Германии, который стал вдохновителем движения, давно ставшим угрозой демократическому порядку. По всей стране количество граждан и администраторов Рейха, которые не признают Федеративную Республику как законное государство и поэтому отказываются платить налоги и штрафы или подчиняться судебным постановлениям и административным решениям, оценивается примерно в 15 000 человек. Около 900 из них считаются склонными к насильственным действиям. Только в Берлине Ведомство по защите конституции зарегистрировало 550 граждан Рейха, почти четверть из них классифицируются как правые экстремисты.

Вольфганг Эбель под прицелом Штази

Однако в 1985 году этого еще не было видно. Поэтому власти надолго оставили Эбеля в покое, позволив ему практически беспрепятственно действовать. На почтовом ящике своего дома по адресу Кёнигсвег 1, он повесил табличку с надписью: «Временное правительство Рейха (KRR). Рейхсканцлер. Вольфганг Герхард Гюнтер Эбель». Даже на свой автоответчик Эбель записал новое сообщение: «Бюро Временного правительства Рейха. Временное официальное местонахождения Рейхсканцлера. Если вы хотите оставить сообщение, укажите свое имя, должность и дату».

В отличие от властей Западного Берлина, Штази в Восточном Берлине в то время гораздо более нервно отреагировала на деятельность Эбеля. Особенно, когда он и трое его единомышленников основали в декабре 1985 года «Союз государственных, имперских и железнодорожных служащих Германии», который хотел получить права на использование управляемой ГДР Германской имперской железной дороги (Deutsche Reichsbahn (DR)) в Западном Берлине.

(Слово «имперская» сохранилось в ГДР в применении к железной дороге, в значении «государственная» – прим. перев. В ФРГ железная дорога называлась Федеральной – Deutsche Bundesbahn – прим. перев.)

«Это означает, что среди сотрудников DR в Западном Берлине планируется создать политическое подполье», – говорится в сообщении Штази. Тем более, что министерство госбезопасности ГДР уже давно наблюдало за Эбелем, который ранее долго работал диспетчером городской железной дороги Западного Берлина – как за одним из руководителей забастовки сотрудников городской электрички в 1980 году.

Маленький экскурс в прошлое. После окончания войны союзники постановили, что железнодорожная сеть Берлина и управление ее деятельностью должны оставаться в одних руках, а именно в руках Deutsche Reichsbahn, которая базировалась в советской оккупационной зоне и находилась в ведении образовавшейся несколько позже ГДР. Это привело к любопытной ситуации, когда социалистическая транспортная компания Deutsche Reichsbahn управляла местной сетью городской электрички в капиталистическом Западном Берлине. Это было постоянным источником возмущения для жителей прифронтного города, поэтому многие из них бойкотировали городскую электричку.

Восемь шпиков на одного гражданина Рейха

Но даже для Имперской железной дороги ГДР приносящая постоянные убытки западноберлинская городская электричка была нелюбимым ребенком. Количество работников и капиталовложения сокращались все больше и больше. Когда в 1980 году были запланированы дальнейшие увольнения и массовое ограничение движения поездов (поезда больше не должны ходить с 21:00 до 5:00), 17 сентября 1980 года сотрудники городской железной дороги Западного Берлина начали забастовку. Персонал в поездах, на перронах и в депо прекратил работу.



*Вольфганг Эбель во время забастовки
железнодорожников в 1980 году*

Когда две недели спустя забастовка закончилась, движение городской железной дороги на большинстве маршрутов больше не возобновлялось, и последовали другие увольнения. Лишь в 1984 году хроническая болезнь городской железной дороги Западного Берлина прекратилась, когда Сенат, который долгое время сопротивлялся этому, взял управление электричкой в свои руки.

Будущий гражданин Рейха Эбель, входивший в забастовочный комитет, был уволен из Deutsche Reichsbahn в 1980 году. Штази некоторое время держала его под контролем, но сначала казалось, что со стороны Эбеля больше не исходило опасности. Неожиданно в 1985 году он снова всплыл на поверхность с проектом «Союза государственных, имперских и железнодорожных служащих Германии». МГБ снова активизировалось и направило восемь информаторов, чтобы следить за ним и его соратниками из этого малоизвестного объединения, которое, по его собственному изображению, как «законный преемник не исчезнувшего Германского рейха» претендовало на особые имущественные фонды Имперской железной дороги на Западе и Востоке.

Штази считала Эбеля психически ненормальным

Но даже если «неофициальные сотрудники» (агенты) в своих отчетах подтверждали, что Эбель утратил связь с реальностью и не получал никакой поддержки со стороны сотрудников Deutsche Reichsbahn в Западном Берлине, МГБ все еще оставалось неуверенным в вопросе о том, что следует думать о деятельности самозваного рейхсканцлера, который в 1986 году также назначил сам себя имперским министром транспорта. Потому что, согласно сообщениям агентов, Эбель неоднократно угрожал привлечь ответственных руководителей

Имперской железной дороги «к суду союзников или к германскому суду» или подать уголовные иски против членов правительства ГДР. В течение долгого времени на Норманненштрассе было неясно, какие шансы на успех могут иметь такие судебные иски, и, прежде всего, какое внимание СМИ могут привлечь судебные разбирательства по искам Эбеля.

Однако в конце 1987 года Штази закрыла дело Эбеля. Его объединение служащих было малоактивным, немногочисленные соратники ушли от него, так это решение объясняло МГБ. Согласно заключительному отчету, деятельность Эбеля «все больше принимала характер действий психопата», были «существенные признаки психической невменяемости».

Бизнес-модель гражданина Рейха

Что Штази определенно не считала возможным, так это то, что «Временное правительство Рейха» Эбеля на долгие годы пережило государство СЕПГ. Первый имперский гражданин ФРГ даже превратил это в своего рода бизнес. За деньги Эбель предлагал удостоверения личности, паспорта, водительские права и другие документы своей «Германской империи».

Свидетельство о гражданстве можно было приобрести на сумму, эквивалентную 20 евро, и за удостоверение и номерной знак для автомобиля Эбель в конце своей деятельности просил 100 евро. Он также руководил «Имперским судебным трибуналом», который по почте рассылал чиновникам и политическим оппонентам приговоры к тюремному заключению и к смертной казни. Согласно исследованию ежедневной газеты taz, в 2000 году у Эбеля было около ста последователей.

В 2008 году его выселили из-за того, что он годами отказывался платить арендную плату за свой дом, который он, наконец, стал воспринимать как свое официальное место работы. Однако ему удалось избежать обвинительного заключения – прокуратура Мюльхаузена признала Эбеля невменяемым, поскольку его «действия ... представляли собой проявление психического заболевания». Первый гражданин Рейха умер 29 декабря 2014 года, за неделю до своего 76-летия.

[Библиотека Велесова Слобода, 2020 г.](#)